

Begriffe des Kraftfahrzeugmarsches

Kraftfahrzeugmarsch

Jede Fahrzeugbewegung, bei der drei und mehr Fahrzeuge von einem gemeinsamen Ausgangsort zu einem gemeinsamen Zielort bewegt werden, wird als Kfz-Marsch bezeichnet. Verantwortlich ist der Marschführer.

Ablaufpunkt und Marschfolge

Jeder Marsch beginnt an einem festgelegten Ort, dem Ablaufpunkt. Hier wird die vorgesehene Marschfolge der einzelnen Fahrzeuge durch einen "Ablaufleiter" überwacht, ebenso die Zeiten der abfahrenden Fahrzeuge. Die Funktion eines Ablaufleiters kann einem Unterführer übertragen werden.

Durchlaufpunkte

An besonders befohlenen Stellen wird anhand von vorher ermittelten Zeiten kontrolliert, ob der Kfz-Marsch plan- und ordnungsgemäß abläuft. Diese Stellen werden als "Durchlaufpunkte" bezeichnet.

Auslaufpunkt

Am Zielort des Kfz-Marsches, dem "Auslaufpunkt", endet der Marsch. Soweit keine anderslautenden Regelungen bestehen, endet auch hier das Unterstellungsverhältnis der Führungskräfte unter den Marschführer.

Technische Halte und Rasten

Um den Fahrzeugführern die Möglichkeit zu bieten, sich vom ordnungsgemäßen Zustand der Fahrzeuge zu überzeugen, werden, je nach Dauer und Länge eines Marsches, in vorher festgelegten Abständen "Technische Halte" eingelegt. Sie dauern üblicherweise 20-30 Minuten.

Bei längeren Märschen werden alle 5-6 Stunden "Rasten" zur Erfrischung, Verpflegung und Ruhe der Kfz-Besatzungen eingelegt. Dauer einer Rast mindestens 2 Stunden. Je nach Beanspruchung der Fahrzeug-Besatzungen kann die Rast bis zu drei Stunden ausgedehnt werden.

Verständigung

Möglichkeiten der Verständigung während des Kfz-Marsches:

- Funk
- Kradmelder
- Übermittlungszeichen

Marschweg

Angabe der Orte vom Ablaufpunkt bis zum Marschziel = Auslaufpunkt.

Marschstraße

Straßen, über die der Kfz-Marsch geführt wird.

Marschstrecke

Angabe der Entfernung in Kilometern vom Ablaufpunkt bis zum Auslaufpunkt = Marschziel

Marschfolge

Reihenfolge der einzelnen Fahrzeuge

Marschabstand

Zeitlicher Abstand zwischen Einzelgruppen, ausgedrückt in Minuten.

Marschgeschwindigkeit

Durchschnittsgeschwindigkeit, die als Grundlage zur Berechnung der Marschdauer dient. Sie beträgt üblicherweise zwischen 30-45 km/h.

Fahrzeugabstände

Mindestabstand 25 m

im allgemeinen 50 m

auf Autobahnen immer 100 m

Alle am Marsch beteiligten Fahrzeuge müssen mit einheitlichen Abständen fahren, die im Marschbefehl angeordnet sind.

Kennzeichnung

Laut Straßenverkehrsordnung müssen geschlossene Verbände folgendermaßen gekennzeichnet werden.

1. Durch Einschalten des Fahrlichtes eines jeden am Kfz-Marsch beteiligten Fahrzeuges (auch am Tage).

2. Durch Beflaggung eines jeden Fahrzeuges vorne links,

- alle Fahrzeuge, mit Ausnahme des letzten = blaue Flagge,
- letztes Fahrzeug -grüne Flagge

(Liegengebliebene Fahrzeuge werden mit einer gelben Flagge gekennzeichnet)